



Rain Sangernebo  
Kanepi Vallavalitsus  
rain.sangernebo@kanepi.ee  
Turu põik 1  
63101, Põlva maakond, Kanepi vald,  
Kanepi alevik

Teie 07.02.2024

Meie 28.02.2024 nr 7.1-2/24/813-5

### Kanepi valda riigiteele nr 18115 uute bussipeatuste rajamise kooskõlastamine

Olete teavitanud meid uute bussipeatuste rajamise vajadusest Põlva maakonnas Kanepi vallas riigiteele nr 18115 Vooreküla - Puskaru tee (edaspidi *riigitee*), orienteeruvalt asukohas km 0,74-0,83 (mõlemal pool teed). Bussipeatuste asukohad on tähistatud Maa-ameti ortofoto väljavõttel (Lisa 1). Bussipeatused on vajalikud liikumisraskusega õpilase kooliskäimise tagamiseks.

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad riigitee km 0,745** (Joonis 1, vasakul pool teed) ja **riigitee km 0,783** (Joonis 2, paremal pool teed) ja **anname loa liiklusmärkide 541a paigaldamiseks** järgmistel tingimustel.

1. Ooteala rajamine.
  - 1.1. Bussi ootajatele tuleb riigitee km 0,745 bussipeatusesse rajada ooteala (kruus-, killustik- või freespurukate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning näha ette trupp ning laiendus vastavalt meie tüüpjoonisele (Lisa 2).
  - 1.2. Riigitee km 0,783 bussipeatusesse ooteala rajamine ei ole vajalik, sest ootealana saab kasutada Jaani kinnistu (katastritunnus 28401:001:0732) ristumiskohta riigitee km 0,781.
  - 1.3. Ooteala rajamiseks ja liiklusmärkide paigaldamiseks tuleb meie käest ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
  - 1.4. Kui riigitee km 0,745 bussipeatuse ooteala rajatakse erakinnistule, siis tuleb kokkulepe kinnistu omanikuga sõlmida Kanepi Vallavalitsusel.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
  - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 2.3. Märgid paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 2.4. Märkide alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) peab olema minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.

- 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
- 3.2. Märkide paigaldaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb meid teavitada 5 tööpäeva jooksul [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) tööde lõpetamisest ning kutsuda kohale meie esindaja, et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuste likvideerimist) tuleb liiklusmärgid eemaldada.

**NB: Bussi ümberpööramise asukohaks soovitame kasutada riigitee km 0,838 asuvat ristumiskohta (Joonis 2, tähistatud punase ristiga); bussi ümberpööramine kirjeldatud asukohas on lubatud juhul, kui liini teenindab väike (lühike) buss.**

Bussi ümberpööramine peatuses asuvas Jaani kinnistu riigitee ristumiskohas ei ole soovitatav vältimaks võimalust, et manööverdav buss võib erinevate ootamatute ning halbade asjaolude kokkusattumisel sõita otsa bussist väljunud liikumisraskusega õpilasele.

Talvisel ajal peab olema tagatud bussi ümberpööramise asukohaks olevalt ristumiskohalt lume lükkamine piisavas ulatuses nii, et buss saab sooritada ümber pööramise manöövri võimalikult kiiresti ning ohutult.



*Joonis 1. Bussipeatuse asukoht riigitee nr 18115 km 0,745 vasakul pool teed, väljavõte Maa-ameti geoportaalist*



*Joonis 2. Bussipeatuse asukoht riigitee nr 18115 km 0,783 paremal pool teed (oranž marker) ja soovituslik bussi ümberpööramise asukoht riigitee km 0,838 ristumiskohal (punane rist), väljavõte Maa-ameti geoportaalist*

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Me ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh istepingi paigaldamise vms ehitamisega. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Jaani peatus
2. Bussipeatuse ooteala

Tuuli Tsahkna

58073001, [Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee](mailto:Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee)